



C O N C E L L O
DE
ME A Ñ O
C.P. 36968
(PONTEVEDRA)

ORDENANZA MUNICIPAL DE TRÁFICO

----ooo0ooo----

TITULO I.- OBJETO E ÁMBITO DE APLICACIÓN

Artigo 1º.- De conformidade co previsto no artigo 25.2b) da Lei 7/85 Reguladora das Bases do Réxime Local, artigos 7 e 38.4, e demais disposicións contidas no R.D. Lexislativo 339/90, do 2 de Marzo (modificado pola Lei 5/1997), polo que se aproba o texto articulado da Lei sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial; e en exercicio da potestade regulamentaria recoñecida ós Concellos, na súa condición de Administración Pública de carácter territorial, polos artigos 4, 49, 70.2 e concordantes da citada Lei 7/85, establécese a presente Ordenanza que ten por obxecto regula-lo uso das vías urbanas dentro do Concello de Meaño, así como a circulación polas mesmas.

Artigo 2º.- Nas materias non reguladas expresamente pola presente Ordenanza, no seu articulado e anexos, aplicarase a Lei de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor e Seguridade Vial, o Regulamento Xeral de Circulación, Código de Circulación e demais normativa complementaria.

Asi mesmo para os conceptos empregados na Ordenanza estará a definición recollida na normativa citada no apartado anterior.

TITULO II.- COMPETENCIAS

Artigo 3º.- Corresponden o Concello de Meaño, a través do Alcalde, Comisión de Goberno, ou Pleno, as seguintes competencias :

- a) A ordenación e control do tráfico nas vías urbanas de titularidade municipal, así como a súa vixilancia por medio de axentes propios; a denuncia das infraccións que se cometan en ditas vías e a sanción das mesmas cando non estea expresamente atribuída a outra Administración.
- b) A regulación dos usos das vías urbanas facendo compatible a equitativa distribución dos aparcamentos entre tódolos usuarios, coa necesaria fluidez do tráfico rodado e co uso peonil das rúas, así como o establecemento de medidas de estacionamento limitado, co fin de garantiza-la rotación dos aparcamentos.



C O N C E L L O

DE

ME A Ñ O

C.P. 36968

(PONTEVEDRA)

- c) A inmovilización dos vehículos en vías urbanas cando non se atopen provistos de título que habilite o estacionamento en zonas limitadas no tempo ou excedan da autorización concedida ata que se logre a identificación do seu conductor. A retirada dos vehículos das vías urbanas e o posterior depósito de aqueles cando obstaculicen ou dificulten a circulación ou supoñan un perigo para esta ou se encontren incorrectamente aparcados nas zonas de estacionamento restrinxido, nas condicións previstas para a inmovilización neste mesmo artigo. Igualmente, a retirada de vehículos nas vías interurbanas e o posterior depósito destes, nos casos e condicións que regulamentariamente se determine.
- d) A autorización de probas deportivas cando discorran íntegra, e exclusivamente, polo casco urbano, exceptuadas as travesías.
- e) A autorización de calquera evento que afecte ó desenrolo do tráfico, dentro do casco urbano. Se afectase á C-550 e PO-303-L nas súas travesías polo casco urbano, darase conta do feito á Xefatura Provincial de Tráfico, cun prazo mínimo de 48 horas de antelación.
- f) A realización das probas regulamentariamente establecidas, para determinar o grado de intoxicación alcohólica, ou por estupefacientes, psicotrópicos ou estimulantes, dos conductores que circulen polas vías públicas nas que teñen atribuída a vixilancia e o control da seguridade da circulación vial-, de acordo co establecido.
- g) O peche de vías urbanas cando sexa necesario.
- h) A regulación do transporte escolar, e dos vehículos de servizo de autotaxi.
- i) A regulación de carga e descarga.
- j) A regulación dos transportes pesados e perigosos.

Artigo 4º.- Corresponde á Policía Local, de conformidade co artigo 53 da Lei Orgánica de Forzas e Corpos de Seguridade e normativa complementaria:

- a) Ordenar, sinalizar e dirixi-lo tráfico no casco urbano.
- b) Instruír atestados por accidentes de circulación dentro do casco urbano.
- c) Formula-las denuncias polas infraccións que se cometan.

Artigo 5º.- Corresponde a Alcaldía, a través de Bandos, clasifica-las vías e fixa-lo sentido e dirección da circulación atendendo á capacidade das vías, a intensidade do tráfico; á máis correcta ordenación do mesmo; á distribución do estacionamento, ou á conveniencia de reservar zonas para uso exclusivo de determinados usuarios.

Artigo 6º.- Os efectos de determinar o casco urbano, ámbito de actuación da Policía Local en materia de tráfico, de conformidade co artigo 53 da Lei Orgánica de Forzas e Corpos de Seguridade e co artigo 7 da Lei de Seguridade Vial, establécese o mesmo dentro do perímetro fixado polos seguintes límites :



- Os delimitados como tal no Plan Xeral de Ordenación Municipal.

No caso de eventos fora do casco urbano, para a prestación de servicios de tráfico da Policía Local, será requisito previo, a comunicación dos mesmos á Xefatura Provincial de Tráfico de Pontevedra cunha antelación de 48 horas.

TITULO III.- COMPORTAMENTO NA CIRCULACIÓN

Capitulo I.- Circulación de Peóns

Artigo 7º.- A) Os peóns transitarán polas beirarrúas e andéns a eles destinados, gardando preferentemente a súa dereita. Excepcionalmente poderán circular polas beiravías, nos supostos que se indican a continuación, e sempre que adopten as debidas precaucións e non perturben gravemente a circulación:

- 1.- Cando leven obxectos voluminosos que poidan constituír un estorbo de importancia para os demais peóns.
- 2.- Os grupos de peóns que formen un cortexo ou procesión autorizada.
- 3.- Os inválidos que se despracen nunha “cadeira de rodas”.
- 4.- Cando non existan zonas para a circulación de peóns, poderán transitar pola calzada polo lugar mais alonxado do seu centro.
- 5.- Os peóns que precisen cruza-la calzada farano coa máxima dilixencia, sen deterse nin entorpecer ós demais usuarios, nin perturba-la circulación.

B) Os peóns, en todo caso, cumprirán coas prescricións seguintes :

- 1.- Nos pasos regulados por semáforos deberán obedece-las indicacións das luces, non penetrando na calzada ata que o sinal dirixido a eles llo autorice.
- 2.- Nos pasos regulados por axente deberán, en todo caso, obedece-las indicacións que sobre o particular efectúen estes.
- 3.- Nos restantes pasos, non deberán penetrar na calzada sen cerciorarse previamente, á vista da distancia e velocidade á que circulan os vehículos máis próximos, que non existe perigo en efectua-lo cruce.
- 4.- Cando non exista paso para peóns sinalizado, nun radio de 50 metros, o cruce efectuarase preferentemente polas esquinas e en dirección perpendicular ó eixo da vía, gardando, en todo caso, as debidas precaucións.
- 5.- Quedan prohibidos na vía pública os xogos de pelota, uso de patíns, monopatíns, etc., salvo naqueles lugares expresamente autorizados pola Autoridade Municipal.



C O N C E L L O

DE

MEAÑO

C.P. 36968

(PONTEVEDRA)

- C) No casco urbano, e cando afecten ás travesías da C-550 e PO-303L, non se permitirá o tránsito dos cortexos fúnebres a pé, salvo autorización expresa da Alcaldía.

CAPITULO II.- ZONAS PEATONAIS

Artigo 8º.- Poderase establecer, mediante Bando da Alcaldía, para zonas determinadas, a prohibición total ou parcial da circulación e estacionamento de vehículos, co fin de reserva-la mesma ó tránsito e uso das persoas, especificando o seu perímetro, carácter temporal, fixo ou periódico da mesma, así como os usos permitidos do tráfico rodado.

CAPITULO III.- OBSTACULIZACIÓN DA VÍA PÚBLICA

Artigo 9º.- 1º) Prohíbese o depósito, abandono ou colocación na vía pública de calquera obstáculo ou obxecto que poida dificultar-la libre circulación de peóns ou vehículos, causarlles risco ou deteriorar a vía ou as súas instalacións. Se é imprescindible a instalación dalgún obxecto na vía pública, será necesaria a previa obtención de autorización municipal, na que se determinarán as condicións que deben cumprirse.

2º) Exclúense do disposto no punto anterior, os casos de perda de carga ou accidente, nos que se adoptarán polo causante ou por quen tivese coñecemento do feito, as medidas necesarias para advertir, ós demais usuarios, da existencia de perigo ou obstáculo, facéndoo desaparecer o antes posible.

Artigo 10º.- Todo obstáculo autorizado que dificulte a libre circulación de peóns ou vehículos, deberá estar debidamente protexido, sinalizado e, en horas nocturnas, iluminado para garantir-la seguridade dos usuarios.

Todo transporte especial que sobrepase os pesos e medidas xerais, establecidos para os vehículos, ademais da Autorización do Órgano competente, deberá notificar á Policía Local o seu paso, cunha antelación mínima de 24 horas, co obxecto de determinarlle os lugares e horas de paso polo casco urbano.

Artigo 11º.- Por parte da Policía Local poderase proceder á retirada de obstáculos, previa comunicación ó interesado e cos gastos a cargo do mesmo, cando este non adopte as medidas necesarias, e nos seguintes casos :

- 1) Se non obtivese a correspondente autorización.
- 2) Se se extinguisen as circunstancias que motivaron a colocación do obstáculo ou obxecto.



- 3) Se se sobrepase o prazo da autorización correspondente, ou non se cumprisen as condicións fixadas pola mesma.
- 4) No caso de que o obstáculo crease unha molestia, un atranco, ou un perigo grave, os axentes da Policía Local poderán proceder á retirada do obstáculo, previa comunicación ó responsable cando estea no lugar, ou posteriormente se non estivese, informando ó Alcalde do actuado.

CAPITULO IV.- PARADAS E ESTACIONAMENTOS

Artigo 12º.- Toda persoa deberá cumprir, inescusablemente coas seguintes normas, relativas ás paradas e estacionamentos de vehículos:

- 1) Como regra xeral nas paradas, o conductor non poderá abandona-lo vehículo, e se excepcionalmente o fixese, deberá deixalo o bastante cerca para retiralo no mesmo momento en que sexa requirido, ou as circunstancias así o esixan.
- 2) En calquera caso, a parada deberá facerse paralelamente ó bordo da calzada, situando o vehículo o máis próximo posible á beirarrúa da dereita, ou ó bordo dereito da calzada segundo o sentido da marcha, aínda que en vías dun só sentido de circulación tamén se poderá efectuar na esquerda, se elo non impide o paso doutros vehículos. Os pasaxeiros deberán baixar polo lado correspondente á beirarrúa, e o conductor, se ten que baixar, poderá facelo polo outro lado, sempre que previamente se asegure que pode efectualo sen ningún tipo de perigo.
- 3) En tódalas zonas e vías públicas a parada efectuarase nos puntos onde menos inconvenientes se produzan á circulación, e nas rúas con chafrán, xustamente no mesmo, sen sobresaír da aliñación das beirarrúas, e sempre que non reste visibilidade, ó cruce. Exceptúanse os casos nos que os pasaxeiros estean enfermos ou impedidos e non exista outro lugar onde efectua-la parada, ou se trate de servicios públicos de urxencia ou de camiões de servicio de limpeza ou recollida de lixo, sempre que as circunstancias do tráfico o permitan, sen que poida ser causa de grave obstrucción á circulación, entorpecemento do funcionamento dalgún servicio público ou se cree un risco potencial.
- 1) Nas rúas urbanizadas sen beirarrúas, deixarase unha distancia mínima dun metro dende a fachada ou peche máis próximo ó costado do vehículo, sempre que o ancho da calzada permita a parada sen obstáculo á circulación.

Artigo 13º.- O estacionamento de vehículos rexerese polas seguintes normas :

- 1) Os vehículos poderanse estacionar en fila (paralelamente á beirarrúa); en batería (perpendicularmente a aquela); en semibatería (oblicuamente), de acordo coas marcas viais.
- 2) A norma xeral é que o estacionamento farase en fila. A excepción a esta norma deberase



C O N C E L L O

DE

ME A Ñ O

C.P. 36968

(PONTEVEDRA)

sinalizar expresamente.

- 3) Nos estacionamentos con sinalización no pavimento, os vehículos colocaranse dentro do perímetro marcado.
- 4) Os vehículos, ó estacionar, colocaranse tan preto da beirarrúa como sexa posible, aínda que deixando un pequeno espazo para permiti-la limpeza desa parte da calzada, non inferior a 10 centímetros nin superior a 30 centímetros.
- 5) En todo caso, os condutores deberán estaciona-lo seu vehículo de forma que nin poida poñerse en marcha espontaneamente nin o poidan mover outras persoas. A tal obxecto deberán toma-las precaucións pertinentes. Os condutores serán responsables das infraccións que se poidan chegar a producir como consecuencia dun cambio de situación de vehículo, agás que o desprazamento por acción de terceiros se producise con violencia manifesta.
- 1) Non se poderán estacionar nas vías públicas os remolques separados do vehículo tractor que estea autorizado para desprazalos.

Artigo 14º.- Queda absolutamente prohibido o estacionamento nos seguintes casos:

- 1) Onde estea prohibida a parada.
- 2) Nas zonas sinalizadas para uso exclusivo de minusválidos.
- 3) Nas zonas sinalizadas como reserva de carga e descarga de mercadorías.
- 4) Sobre as beirarrúas, plataformas, refuxios, paseos centrais ou laterais, pasos de peóns e de ciclistas, e zonas sinalizadas con franxas no pavimento, tanto se é parcial como total a ocupación, sempre que estas non sexan precisamente para sinaliza-lo estacionamento autorizado.
- 5) Nos vados, sinalizados correctamente, sexa a súa ocupación total ou parcial.
- 6) En dobre fila, tanto se a primeira está ocupada por un vehículo, como por un contenedor ou algún outro elemento de protección.
- 7) A distancia inferior a cinco metros dunha esquina en rúas de menos de tres carrís, ou cando se moleste a manobra de xiro a calquera tipo de vehículo.
- 8) Sobresaíndo do vértice dunha esquina, obrigando ós outros condutores a facer manobras antirreglamentarias.
- 9) En condicións en que se moleste a saída doutros vehículos estacionados regulamentariamente.
- 10) En plena calzada. Entenderase que un vehículo está en plena calzada sempre que non estea xunto á beirarrúa.
- 11) Naquelas rúas onde a calzada só permita o paso dunha columna de vehículos.
- 12) Nas rúas de dobre sentido de circulación nas que o ancho da calzada só permita o paso de dúas columnas de vehículos.
- 13) Fóra dos límites sinalizados nos perímetros de estacionamentos sinalizados.
- 14) Nos lugares onde o prohiban os sinais correspondentes.



- 15) Nun mesmo lugar por máis de oito días consecutivos e de forma ininterrompida.
- 16) Nas zonas que, eventualmente, vaian ser ocupadas para actividades autorizadas, ou as que deban ser obxecto de reparación, sinalización ou limpeza. Nestes supostos darase publicidade á prohibición polos medios de difusión oportunos, ou mediante a colocación de avisos nos parabrisas dos vehículos estacionados, e, en todo caso colocando os correspondentes sinais. Esta publicidade previa efectuarase con a lo menos 24 horas de antelación, agás casos de xustificada urxencia.
- 17) Nas zonas peonais, xardíns e outras zonas sustraídas ó uso de vehículos.

Artigo 15°.- O estacionamento de vehículos de dúas rodas realizarase da seguinte forma:

- a) Sempre que existan estacionamentos especiais, utilizaranse, estacionando en semibatería ou batería.
- b) O estacionamento na calzada farase en semibateria, ocupando un ancho máximo de metro e medio, respectando os lugares de estacionamento como os demais vehículos.

Cando se estacione unha motocicleta ou ciclomotor entre outros vehículos, farase de forma que non impida o acceso a estes últimos ou a súa posta en circulación.

TITULO IV.- SINALIZACIÓN

Artigo 16°.- 1.-Non se poderá prohibirse colocar nin retirar ningún sinal sen a previa autorización da Alcaldía.

2.-Só se poderán autorizar os sinais informativos que, a criterio da Autoridade municipal, teñan un auténtico interese público.

3.-Non se permitirá a colocación de publicidade sobre os sinais ou xunto a eles, agás que expresamente así o autorice a Alcaldía.

4.-Prohibese a colocación de toldos, carteis anuncios e instalación en xeral que ceguen, impidan ou limiten ós usuarios, a normal visibilidade de semáforos e sinais, ou poidan distraer a súa atención.

5.-Prohibese deteriorar, trasladar, ocultar ou modificar, de calquera xeito, os sinais de circulación.

Artigo 17°.- Comprobada a existencia de sinais publicitarias, non autorizadas polo Concello, requirirase ó particular ou empresa interesados para que proceda á súa retirada, no prazo que se estime suficiente, e de non cumprirse con dito requirimento, o Concello



procederá á súa retirada, con gastos a costa do interesado, sen prexuízo das sancións que se lle poidan impoñer, se fose procedente.

TITULO V.- RESERVAS DE ESTACIONAMIENTO: **AUTORIZACIÓN MUNICIPAL**

Capítulo I.- Reservas

Artigo 18º.- 1) As reservas de estacionamento na vía pública deberán contar coa aprobación da Alcaldía ou da Comisión de Goberno, no seu caso.

2) Estas zonas de reserva de estacionamento na vía pública, así como as zonas de estacionamento libre e público, non poderán ser explotadas con ánimo de lucro por persoas sen autorización expresa da Alcaldía ou da Comisión de Goberno.

Artigo 19º.- 1) As reservas de carácter particular serán solicitadas polas persoas físicas ou xurídicas, ou entidades que pretendan o aproveitamento particular do dominio público, e estarán suxeitas á taxa establecida pola ordenanza fiscal correspondente. Na solicitude farase consta-lo uso que se pretenda, e se esta fose para determinados vehículos, as matrículas destes e os datos dos titulares, a duración e o carácter temporal, situación e medidas.

Artigo 20º.- As reservas de estacionamento poden ser :

1. Para paradas de transporte público de viaxeiros.
2. Para carga e descarga, de carácter particular.
3. Para carga e descarga, de carácter xeral.
4. Para estacionamento de servicios ou entidades públicas.
5. Para disminuídos físicos.
6. Para servicios de Policía, Protección Civil, Ambulancias e en xeral para servicios de urxencia.
7. Para contenedores; ou,
8. Outros casos de interese xeral.

O acordo de creación ou concesión da reserva de estacionamento conterà, en cada caso, as condicións do seu uso.



Artigo 21°.- Nos casos de reservas para determinados vehículos, expediranse tarxetas coa finalidade de identificar ós vehículos autorizados. Esta tarxeta non ten outra finalidade que a identificación dos automóbiles de cada reserva e non autorizan estacionamentos en lugares distintos dos da reserva para a que son solicitados.

Capítulo II.- Carga e descarga: Normas xerais

Artigo 22°.- 1.- A carga e descarga de mercadorías deberá realizarse fóra da vía, no interior dos locais comerciais e industriais, sempre que reúnan as condicións axeitadas.

2.- Cando as condicións dos locais comerciais ou industriais, non permitan a carga e descarga no seu interior, estas operacións faranse nas zonas reservadas para este fin.

3.- A Alcaldía, poderá outorgar nas rúas do concello zonas reservadas, para que os vehículos destinados ó Transporte de Mercadorías poidan efectua-la carga e descarga.

4.-As zonas reservadas sinalizaranse tanto vertical como horizontalmente cos sinais homologados polas normas vixentes en materia de tráfico.

5.- Poderán utiliza-las zonas de carga e descarga, unicamente os vehículos destinados ó transporte de mercadorías, non podendo ser utilizadas por outros vehículos.

6.- Só se poderá utiliza-la zona de carga e descarga o tempo imprescindible para efectua-las operacións necesarias, que nunca superará os 30 minutos.

Artigo 23°.- 1.-En ningún caso, os vehículos que realicen operacións de carga e descarga, poderán facela nos lugares onde, con carácter xeral, estea prohibida a parada.

2.- Tampouco poderán pararse total ou parcialmente nas beirarrúas, plataformas, paseos ou onde dificulten o tráfico.

Artigo 24°.- 1.- As mercadorías e demais materias que sexan obxecto de carga e descarga non se deixarán sobre a calzada ou a beirarrúa, senón que se trasladarán directamente do inmovible ó vehículo ou viceversa.

2.- As operacións de carga e descarga faranse coas debidas precaucións para evitar ruídos innecesarios, e coa obriga de deixar limpa a beirarrúa.

3.- As mercadorías cargaranse e descargaranse polo lado do vehículo máis próximo á beirarrúa, utilizando os medios necesarios para auxilia-la operación, e procurando non dificulta-la circulación, tanto de peóns como de vehículos.

Capítulo III.- Carga e descarga xeral

Artigo 25°.- 1.- As reservas de carga e descarga de carácter xeral estarán sometidas a réxime de limitación de horario, que se fixará con carácter xeral de 9.00 a 12.00 horas e de 16.00 a 18.00 horas de luns a sábado.



C O N C E L L O

DE
ME A Ñ O

C.P. 36968
(PONTEVEDRA)

2.- Atendendo a circunstancias de situación, proximidade de outras zonas reservadas ou frecuencia do uso, poderán establecerse variantes puntuais ó mencionado réxime xeral de horario.

3.- Tanto o emprazamento das reservas de carga e descarga de carácter xeral, coma os seus horarios, serán determinados a través de Bandos da Alcaldía.

Capítulo IV.- Carga e descarga particular

Artigo 26º.- 1.- As zonas reservadas de carga e descarga que supoñan un aproveitamento de vía pública, solicitado por un particular (non comercial), serán autorizadas pola Comisión Municipal de Goberno, e sometidas á taxa correspondente.

2.- As persoas ou entidades autorizadas na concesión destes aproveitamentos, deberán solicitar previamente a correspondente licencia en instancia acompañada dun deseño detallado da ocupación, así como unha memoria relativa ó horario e forma de uso da mesma.

3.- As reservas de espacio particulares someteranse a xuízo da Comisión de Goberno, a que aplicará criterios restrictivos e resolverá motivadamente as solicitudes, mediante o oportuno acordo.

Capítulo V.- Contedores

Artigo 27º.- 1.- Os contedores de recollida de mobles ou obxectos e os de lixo domiciliario, xestionados pola Administración Municipal, colocaranse naqueles puntos da vía pública que se determinen pola Alcaldía, evitando calquera prexuízo ó tráfico, e a menor perda de estacionamentos posibles.

2.- Os lugares da calzada destinados á colocación de contedores de xeito permanente ou temporal terán a condición de reservas de estacionamento, e serán limitadas mediante elementos físicos visibles.

3.- Os contedores de xestión privada, tales como os de recollida de residuos de obras, someteranse ó réxime establecido no Título III, Capítulo III (Obstáculos na vía pública).

TITULO VI.- MEDIDAS CAUTELARES: INMOBILIZACIÓN E RETIRADA DE VEHÍCULOS NA VÍA PÚBLICA

Capítulo I.- Inmobilización

Artigo 28º.- Inmobilización do vehículo:



C O N C E L L O
DE
ME A Ñ O
C.P. 36968
(PONTEVEDRA)

1.- A Policía Local poderá proceder á inmovilización dos vehículos cando, como consecuencia do incumprimento das normas contidas na Lei de Tráfico e na presente Ordenanza, da súa utilización puidese derivarse un risco grave para a circulación, as persoas ou os bens; e, en todo caso, nos seguintes supostos :

- a) Accidente ou avaría que impida continua-la marcha con seguridade.
- b) Perturbación física ou psíquica do conductor que lle impida leva-lo vehículo en condicións normais.
- c) Non depositar, ou garantir, o pago da multa, o infractor non residente habitual en territorio español.

2.- Os Axentes da Policía, sen prexuízo da denuncia que deberán formular polas infraccións correspondentes, poderán ordena-la inmovilización inmediata do vehículo nos seguintes casos :

- a) Cando o conductor non leve o Permiso de Condución ou o que leve, non sexa válido. Nestes casos, se o conductor manifesta ter permiso válido, e acredita suficientemente a súa personalidade e domicilio, non se levará a efecto a inmovilización, a menos que o seu comportamento induza a apreciar, racional e fundadamente, que carece dos coñecementos ou aptitudes necesarias para a condución.
- b) Cando o conductor non leve o permiso de circulación do vehículo, ou autorización que o substitúa, e existan dúbidas en relación coa súa identidade ou domicilio.
- c) Cando polas condicións do vehículo, se considere que constitúe un perigo ou produza danos na calzada.
- d) Cando o vehículo circule cunha altura ou un ancho superior ó permitido na Lei de Seguridade Vial, ou, no seu caso, na autorización especial de que puidese estar provisto.
- e) Cando o vehículo circule cunha carga ou lonxitude total que exceda do 10 por 100 da que teña autorizada.
- f) Cando as posibilidades de movemento ou o campo de visión do conductor resulten sensiblemente diminuídos polo número ou posición dos pasaxeiros, ou pola colocación dos obxectos transportados.
- g) Cando non se levasen a cabo as inspeccións técnicas obrigatorias previstas na Lei de Seguridade Vial e supoña un grave risco para a seguridade do tráfico.

Se unha vez inmovilizado o vehículo, o seu conductor solicitase da Autoridade competente a súa posta en circulación, deberá satisfacer previamente, no seu caso, o importe dos gastos ocasionados con motivo da inmovilización, conforme ó que determine a Ordenanza correspondente.

3.- A inmovilización levarase a efecto no lugar que indique a Autoridade Municipal, podendo ser no lugar mais idóneo da vía pública, e non se levantará ata que queden corrixidas



C O N C E L L O

DE

ME A Ñ O

C.P. 36968

(PONTEVEDRA)

as deficiencias que a motivaron ou se proceda á retirada do vehículo nas condicións que esta Autoridade determine.

4.- No caso de inmovilización de ciclomotores, e para garanti-la medida cautelar, poderase retirar o vehículo co servizo de grúa para o Depósito Municipal.

Artigo 29º.- Cando un vehículo estivese estacionado de forma antirreglamentaria, sen perturbar gravemente a circulación, e o seu conductor non se encuentre presente, ou esténdoo, se negase a retiralo, poderán os Axentes inmovilizalo por medio dun procedemento mecánico que impida a súa circulación.

Unha vez inmovilizado o vehículo, o seu conductor solicitará da Autoridade competente a súa posta en circulación, para o que haberá de satisfacer, previamente o importe dos gastos ou taxas ocasionados con motivo da inmovilización, segundo o establecido na Ordenanza correspondente.

Capítulo II .- Retirada

Artigo 30º.- Retirada dos vehículos: A Policía Local poderá proceder, se o obrigado a efectualo non o fixese, á retirada do vehículo da vía e o seu traslado ó Depósito Municipal de vehículos nos seguintes casos :

a) Sempre que constitúa perigo ou cause graves perturbacións á circulación de vehículos ou peóns, ó funcionamento dalgún servizo público, ou deteriore o patrimonio público e tamén, cando se poida presumir racionalmente o seu abandono.

b) En caso de accidente que lle impida continua-la marcha.

c) Cando estivese inmovilizado por deficiencias do mesmo.

d) Cando, inmovilizado un vehículo, de acordo co que dispón o artigo 67.1, parágrafo terceiro, do Real Decreto Lexislativo 339/90, do 2 de marzo, o infractor persistise na súa negativa a depositar ou garanti-lo pago do importe da multa, por calquera medio admitido en dereito.

e) Cando o vehículo permaneza estacionado nos carrís ou partes da vía reservadas exclusivamente para a circulación ou para o servizo de determinados usuarios.

Artigo 31º.- A título enunciativo, estará xustificada a retirada dun vehículo, nos seguintes casos :

1.- Cando estea estacionado nun punto onde estea prohibida a parada.

2.- Cando estea estacionado en dobre fila sen conductor.

3.- Cando sobresaia do vértice dun chafrán, ou do extremo do ángulo dunha esquina, e



C O N C E L L O

DE

ME A Ñ O

C.P. 36968

(PONTEVEDRA)

obrigue ós outros condutores a facer manobras con risco.

4.- Cando estea estacionado nun paso de peóns sinalizado, extremo dos bloques de vivendas destinados a paso de peóns ou nun rebaixe da beirarrúa para disminuídos físicos.

5.- Cando ocupe total ou parcialmente un vado.

6.- Cando estea estacionado nunha zona reservada para carga e descarga, durante as horas da súa utilización.

7.- Cando estea estacionado nunha parada de transporte público sinalizada e delimitada.

8.- Cando estea estacionado en lugares expresamente reservados a servicios de urxencia ou emerxencia.

9.- Cando estea estacionado diante das saídas de emerxencia de locais destinados a espectáculos públicos, durante as horas de celebración.

10.- Cando estea estacionado nunha reserva para disminuídos físicos.

11.- Cando estea estacionado total ou parcialmente sobre a beirarrúa, plataforma, refuxio, paseo, zona peatonal ou zona de franxas no pavimento, agás autorización expresa.

12.- Cando impida a visibilidade dos sinais de tráfico ó resto dos usuarios da vía pública.

13.- Cando impida o xiro ou obrigue a facer manobras para efectualo.

14.- Cando obstaculice a visibilidade do tráfico dunha vía pública ós condutores que accedan dende outra.

15.- Cando impida total ou parcialmente a entrada a un inmobile ós seus ocupantes.

16.- Cando estea estacionado en lugar prohibido, especificamente sinalizado.

17.- Cando estea estacionado en plena calzada.

18.- Cando estea estacionado nunha zona de peóns, xardín ou outra zona sustraída o uso de vehículos.

19.- Sempre que, como en tódolos casos anteriores, constitúan perigo ou causen grave molestia á circulación ou ó funcionamento dalgún servicio público.

20.- Cando estea estacionado no itinerario ou espacio que teña que ser ocupado por unha comitiva, desfile, procesión, cabalgata, proba deportiva ou outra actividade de relevo, como é o mercadinho, sempre que estean debidamente autorizados e sinalizados.

21.- Cando transcorresen 24 horas dende que o vehículo fose denunciado por estacionamento continuado nun mesmo lugar, sen que o vehículo fose cambiado de sitio.

22.- En tódolos demais casos enumerados no Regulamento Xeral de Circulación e demais normativa de tráfico.

Artigo 32º.- A Policía Local tamén poderá retirar-los vehículos da vía pública, aínda que non estean en infracción, nos seguintes casos:

1.- Cando estean estacionados nun lugar que haxa que ocupar para un acto público debidamente autorizado.

2.- Cando resulte necesario para a limpeza, reparación ou sinalización da vía pública.

3.- En caso de emerxencia.



C O N C E L L O

DE

ME A Ñ O

C.P. 36968

(PONTEVEDRA)

Estas circunstancias deberanse advertir co máximo tempo de antelación posible, nas mesmas condicións que as establecidas no artigo 14.16 desta Ordenanza, e os vehículos serán conducidos ó lugar autorizado máis próximo que se poida, e se non houberse ningún, ó depósito, coa indicación ós seus titulares, cando fosen coñecidos, da situación de aqueles.

Os mencionados traslados non comportarán ningún tipo de gasto para o titular do vehículo, calquera que sexa o lugar a onde fose conducido o vehículo

Artigo 33º.- A retirada do vehículo suspenderase inmediatamente se o conductor comparece antes de que a grúa comezase a marcha co vehículo enganchado, e adopta as medidas necesarias para facer cesa-la situación irregular na que se atopaba o coche, facendo efectivo, como requisito previo ó desenganche, o pago da taxa correspondente fixada na Ordenanza fiscal.

Capítulo III.- Vehículos abandonados

Artigo 34º.- Poderá considerarse que un vehículo está abandonado, segundo o establecido no artigo 71 da Lei de Seguridade Vial:

- a) Cando transcorran mais de dous meses dende que o vehículo fose depositado tra-la súa retirada da vía pública pola autoridade competente.
- b) Cando permaneza estacionado por un período superior a un mes no mesmo lugar e presente desperfectos que fagan imposible o seu desprazamento polos seus propios medios, ou lle falten as placas de matriculación.

Neste caso terá o tratamento de residuo sólido urbano, de acordo coa normativa ambiental correspondente.

No suposto contemplado no apartado a), e naqueles vehículos que, aínda tendo signos de abandono, manteñan a placa de matriculación, ou dispoñan de calquera signo ou marca visible que permita a identificación do seu titular, requirirase a este, unha vez transcorridos os correspondentes prazos, para que no prazo de quince días, retire o vehículo do depósito, coa advertencia de que, no caso contrario, procederase o seu tratamento como residuo sólido urbano.

Artigo 35º.- 1.- Os vehículos abandonados serán retirados e trasladados ó Depósito Municipal.

- 2.- Os gastos correspondentes ó traslado e permanencia serán a cargo do titular do vehículo.
- 3.- No suposto de vehículos automóbiles con deterioro evidente, aplicarase o prazo reducido de oito días previsto no Artigo 615 do Código Civil, coas actuacións previas legais, para a súa conversión en chatarra, a través do procedemento acordado pola Administración Municipal.
- 4.- En garantía dos titulares destes vehículos, e a efectos de posibles reclamacións, de cada vehículo quedará constancia expresa da súa descrición e estado, con tódolos datos de que se dispoña, ademais da documentación gráfica que sexa posible.



5.- O Alcalde autorizará, por decreto, a venda daqueles vehículos que reúnan a condición de abandonados, a proposta da Policía Local.

TITULO VII.- CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS DE DÚAS RODAS

Artigo 36º.- 1.- Os ciclomotores e ciclos circularán pola beiravía dereita da calzada, sempre que sexa transitable.

2.- Queda prohibida a circulación en paralelo de dous ou mais vehículos de dúas rodas.

3.- As motocicletas e ciclomotores non poderán producir ruídos ocasionados por aceleracións bruscas, tubos de escape alterados ou outras circunstancias anómalas.

4.- Non poderán circular en ningún caso por beirarrúa, andéns, paseos, zonas peatonais, xardíns e outras zonas substraídas ó uso de vehículos.

TITULO VIII.- PROCEDEMENTO SANCIONADOR

Artigo 37º.- As accións ou omisións contrarias á presente Ordenanza serán sancionadas pola Alcaldía ou polo Concelleiro en quen delegue, con multas, de acordo coas contías e procedemento establecido nos artigos 73 e seguintes, do Real Decreto Lexislativo 339/1990, de 2 de marzo, e no R.D.320/94, de 25 de febreiro (Regulamento del Procedimiento Sancionador).

A contía da multa será fixada en cada caso, atendendo á gravidade da infracción e á reincidencia do infractor.

Será Instructor do Procedemento Sancionador de Tráfico o Xefe da Policía Local.

Artigo 38º.- Serán causas de agravamento das sancións por infracción desta Ordenanza:

1.- A reincidencia.

2.- A parada ou estacionamento en lugares absolutamente prohibidos.

3.- O perigo potencial ou concreto creado.

Artigo 39º.- As contías máximas das sancións serán as seguintes :



C O N C E L L O

DE

ME A Ñ O

C.P. 36968

(PONTEVEDRA)

1.- Por infraccións leves, ata 15.000.- Ptas., entendéndose por tales as cometidas contra as normas desta Ordenanza, cando non se lle apliquen ningunha causa de agravamento das contidas no artigo anterior, e as así cualificadas na lexislación de tráfico e seguridade vial.

2.- Por infraccións graves, ata 50.000.- Ptas., entendéndose por tales as referidas a:

- Conducción negligente.
- Tirar á vía, ou nas inmediacións, obxectos que poidan producir incendios.
- Exceder ós tempos de conducción en vehículos de transporte que o teñan limitado.
- Exceder da limitación de velocidade.
- Non atender á prioridade de paso.
- Efectuar adiantamentos non permitidos
- Non respectar cambios de dirección nin de sentido.
- Circular en sentido contrario ó establecido.
- Paradas ou estacionamentos en lugares perigosos ou que obstaculicen gravemente o tráfico.
- Circular sen o alumeadado adecuado.
- Realización de obras na rúa sen permiso.
- Retirada ou deterioro de sinalización.

Ademais poderase proponse, á Xefatura Provincial de Tráfico de Pontevedra, as sancións de suspensión do Permiso ou Licencia de Conducción.

3.- Por infraccións moi graves, ata 100.000.- Ptas., entendendo por tales as graves cando concorra algunha circunstancia de agravamento, e as referidas á conducción de vehículos baixo inxestión de bebidas alcohólicas, estupefacientes ou sustancias análogas, incumprimentos da obrigaçión de someterse ás probas para determinar eses efectos, a conducción temeraria, a omisión de socorro en caso de urxente necesidade ou accidente grave, e as competicións ou carreiras entre vehículos non autorizados. En todos estes casos proponse á Xefatura Provincial de Tráfico de Pontevedra a suspensión do Permiso ou Licencia de Conducción.

Artigo 40º.- Contra as resolucións dictadas en expedientes sancionadores poderase interpoñer, perante o mesmo Órgano, o correspondente recurso de reposición, que se tramitará conforme ó disposto na Lei de Procedemento Administrativo.

As resolucións que poñan fin ó procedemento en vía administrativa, serán recurribles perante a xurisdicción contencioso-administrativa.



C O N C E L L O

DE

ME A Ñ O

C.P. 36968
(PONTEVEDRA)

Artigo 41º.- Non se poderá proceder á execución das sancións que non teñan adquirida firmeza en vía administrativa. Non obstante, cando o feito denunciado non estea castigado polas leis penais, nin poidan dar orixe á suspensión do permiso ou licencia de conducir, poderán facerse efectivas dentro dos dez (10) días seguintes á notificación da denuncia cunha redución do cincuenta por cen (50%), sobre a contía que provisionalmente se fixe.

Artigo 42º.- As multas deberán facerse efectivas na Recadación Municipal dentro dos quince (15) días hábiles seguintes á data da súa firmeza. Transcorrido dito prazo procederase á súa exacción polo procedemento de apremio, conforme á súa lexislación específica.

Artigo 43º.- O procedemento de apremio será executado pola mesma entidade que xestione o cobro dos tributos do Concello de Meaño, é dicir, neste momento, o Organismo de Recadación da Administración Local (ORAL), nas condicións establecidas ó efecto.

DISPOSICIÓN ADICIONAIS

Primeira.- O Cadro de Sancións, unido como Anexo desta Ordenanza, unha vez aprobado, poderá ser actualizado por acordo da Comisión de Goberno, ó obxecto de adecualo ás circunstancias que concorran en cada momento.

Segunda.- A presente Ordenanza entrará en vigor unha vez publicado o seu texto íntegro no B.O.P., e transcorrido o prazo previsto polo artigo 65.2) da Lei de Bases do Réxime Local, permanecendo en vigor ata que o Pleno da Corporación acorde a súa modificación ou derogación.

DILIXENCIA:

Póñoa eu, Secretaria-Interventora do Ilmo. Concello de Meaño, para facer constar que a presente Ordenanza foi aprobada inicialmente polo Pleno da Corporación en sesión ordinaria de data 29 de xuño de 2000.

Meaño, 30 de xuño de 2000

O Alcalde

A Secretaria

17